

Roma lì 9 marzo 2014

AVVISO AI NAVIGANTI GNV

É ormai noto che a breve ci si siederà intorno a un tavolo per discutere il rinnovo del Contratto Nazionale che non è scaduto, ma in avanzato stato di decomposizione.

La prima voce da trattare dovrà necessariamente essere quella degli arretrati che, una volta "scongelati", dovranno essere legittimamente riconosciuti.

I contratti integrativi non migliorativi, già pronti a "violentare" il già modesto contratto ufficiale di 1° livello, sarà bene non esibirli.

La FAST, come sempre, non starà a guardare ma vigilerà sulla corretta comunicazione tra Azienda, Organizzazioni Sindacali e Marittimi.

L'Azienda, che vanta di essere sempre eticamente corretta nelle azioni intraprese con il personale, stavolta dovrà risparmiarci la squallida figura commessa con i Turni e le Promozioni, quando neanche i diretti interessati erano a conoscenza delle immissioni nel Turno o di eventuali promozioni. I criteri utilizzati per la scelta dei nominativi si spiegano uno ad uno, e diventa superfluo commentarli.

Se le Organizzazioni Sindacali frequentassero meno le scrivanie della GNV, riuscirebbero meglio a partecipare alla sofferenza dei marittimi, afflitti da tempo da molteplici difficoltà, non ultima quella di non poter imbarcare, solo perché reduci da periodi di malattia ripetuta.

Anche qui la reazione dei sindacati risulta non pervenuta. Un'altra occasione persa.

La FAST sarà presente e non starà a guardare.

Referente Nazionale FAST Comparto Marittimo
Umberto Mazzacano

Visita il nostro sito:

www.sindacatofast.it
